



NAMHENG CONCRETE



บริษัท น้ำเฮงคอนกรีต (1992) จำกัด เป็นบริษัทในเครือน้ำเฮงกรุ๊ป มีอาคารสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 569 ถ.พระรามที่ 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 บนเนื้อที่กว่า 5 ไร่ โดยได้ดำเนินธุรกิจ ผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ จัดจำหน่ายให้แก่หน่วยงานก่อสร้างทั่วไป ตั้งแต่วันที่ พ.ศ.2523 เป็นต้นมา ปัจจุบันบริษัทมีหน่วยผลิตคอนกรีตผสมเสร็จทั่วเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้การบริการอย่างทั่วถึง ทั้งได้พัฒนาการด้านผลิตคอนกรีตผสมเสร็จให้อยู่ในระดับมาตรฐาน โดยมีทีมวิศวกร ทีมช่าง ทีมงานที่มีความเชี่ยวชาญด้วยกระบวนการผลิตที่พิถีพิถันตั้งแต่การเลือกสรรวัตถุดิบที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล บริษัทมีเหมืองหินคุณภาพสำหรับงานก่อสร้างอยู่ที่จังหวัดสระบุรี บนเนื้อที่กว่า 127 ไร่ มีกำลังการผลิตหินปูน 1,200 ตันต่อชั่วโมง รวมถึงผลิตภัณฑ์ทั้ง หินเกล็ด หินฝุ่น หินคลุก เพื่อใช้ในกิจการงานอุตสาหกรรมก่อสร้าง บริษัทยังมี "บ่อทราย" ที่จังหวัดสุพรรณบุรี ตลอดจนการบริการรถขนส่งที่มากกว่า 1,000 คันประกอบด้วย รถไม่คอนกรีต รถบีบคอนกรีต รถขนหิน รถขนทราย รถขนปูน ฯลฯ อย่างเพียงพอ

คอนกรีตผสมเสร็จของบริษัท น้ำเฮงคอนกรีต (1992) จำกัด จึงเป็นที่ยอมรับและเชื่อถือจากผู้ประกอบธุรกิจก่อสร้างโดยทั่วไปทั้งในภาครัฐบาลและเอกชนเพราะมั่นใจได้ในคุณภาพของคอนกรีตและบริการที่รวดเร็วฉับไว ช่วยให้งานก่อสร้างของลูกค้าดำเนินไปตามเป้าหมาย บรรลุผลสำเร็จทุกงาน

ผลิตภัณฑ์ของบริษัท

01

คอนกรีตความร้อนต่ำ (Low Heat Concrete)

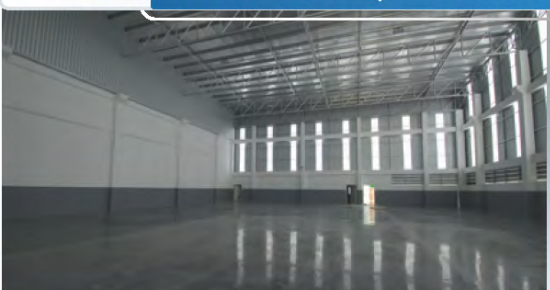


คอนกรีตที่มีความหนาตั้งแต่ 1 เมตร ขึ้นไปมีแนวโน้มที่จะมีการสะสมอุณหภูมิ ปริมาณแกนกลางสูงเกินกว่า 80 องศาเซลเซียส จะส่งผลให้คอนกรีตเกิดการเสียหายจากการแตกร้าวเนื่องจากอุณหภูมิได้ คอนกรีตประเภทความร้อนต่ำได้ถูกพัฒนาขึ้น เพื่อให้ความร้อนที่เกิดจากปฏิกิริยาของคอนกรีตต่ำที่สุดบนข้อจำกัด ในด้านกำลังรับแรงอัดขนาดของโครงสร้างและระยะเวลาการก่อสร้าง เป็นต้น

การวิเคราะห์ผลอุณหภูมิสูงสุดล่วงหน้าจะช่วยให้การเตรียมความพร้อมในการเทคอนกรีตมีศักยภาพดียิ่งขึ้นและลดปัญหาการแตกร้าวจากอุณหภูมิได้

02

คอนกรีตพื้นอุตสาหกรรม (Industrial Floor Concrete)



คอนกรีตพื้นอุตสาหกรรมเหมาะสำหรับพื้นโรงงานหรือโครงสร้างที่ต้องการความแข็งแรงของผิวหน้าเป็นพิเศษ สามารถใช้แทนคอนกรีตที่เคลือบผิวด้วยวัสดุ Floor Handener แต่มีคุณสมบัติที่ดีกว่าคือจะไม่มีการหลุดแยกชั้นระหว่างคอนกรีตปกติและชั้นเคลือบผิว คอนกรีตมีกำลังรับแรงอัดสูงและสม่ำเสมอกว่าคอนกรีตขัดมันที่ใช้วัสดุเคลือบผิวหน้าคอนกรีต และสามารถทนแรงขัดสีได้ดีกว่า

03 คอนกรีตไหลอัดแน่นได้ด้วยตัวเอง (Self-Compacting Concrete)



คอนกรีต Self-Compacting Concrete เหมาะสำหรับโครงสร้างที่คอนกรีตทั่วไปไหลเข้าแบบได้ยาก เช่น เสาที่แคบมีความสูงชะลูดมีเหล็กเสริมแน่น โครงสร้างที่มีทิศทางการเทที่ค่อนข้างซับซ้อน งานซ่อมแซมหรืองานเทที่ลดค่าใช้จ่ายจากระยะเวลาการเทและส่วนของแรงงาน คอนกรีตประเภทนี้จะมี khả năngไหลได้ดีสูง ไหลเข้าแบบง่ายโดยไม่ต้องมีการจี้เขย่า ยกต่อการแยกตัว เมื่อผ่านอุปสรรคได้แก่ สิ่งกีดขวางหรือเหล็กเสริม คอนกรีตจะไหลผ่านโดยพาสไปด้วย ส่วนที่เป็นซีเมนต์เฟสที่มีความแข็งแรงกว่าคอนกรีตทั่วไป

04 คอนกรีตรับแรงอัดสูง (High Strength Concrete)



ในปัจจุบันแนวทางการออกแบบโครงสร้างเน้นให้โครงสร้างเล็กลงเพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยของตัวอาคาร จึงมีการออกแบบโครงสร้างให้คอนกรีตมีการรับน้ำหนักที่สูงขึ้นตั้งแต่ 400 kg/cm^2 ขึ้นไป ดังนั้นการผลิตคอนกรีตที่มีกำลังรับแรงอัดสูง จึงต้องพิถีพิถันใส่ใจในรายละเอียด ตั้งแต่การออกแบบส่วนผสมคอนกรีต คุณภาพของวัสดุที่นำมาผลิตเป็นคอนกรีต และการควบคุมการผลิตให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้เพื่อให้กำลังรับแรงอัดถึงตามเป้าหมายที่ต้องการโดยสามารถผลิตคอนกรีตได้กำลังรับแรงอัดได้ถึง 800 kg/cm^2 นอกจากนี้การออกแบบคอนกรีตได้คำนึงถึงความทนทานในระยะยาว ลดการแตกร้าวและมีความสามารถเทได้ดี

05 คอนกรีตแข็งตัวเร็ว (Fast Setting Concrete)



ในปัจจุบันโครงการก่อสร้างต้องการความรวดเร็วในการทำงาน เร่งเวลาในการถอดแบบ หรือต้องการเปิดใช้งานโครงสร้างอย่างเร่งด่วน ซึ่งคอนกรีตแข็งตัวเร็วสามารถตอบสนองความต้องการได้เป็นอย่างดี สามารถพัฒนากำลังอัดในช่วงต้นๆ ทนต่อการสึกหรอ และยังมีความทึบน้ำสูงกว่าคอนกรีตทั่วไป ซึ่งส่วนผสมคอนกรีตสามารถออกแบบได้ตามกำลังอัดและเวลาที่ต้องการใช้งาน

06 คอนกรีตสำหรับสิ่งแวดล้อมทะเล (Concrete for Marine Environment)



โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กในสภาพที่ต้องสัมผัสกับน้ำทะเลหรือบริเวณชายฝั่งนั้นไม่สามารถที่จะใช้คอนกรีตทั่วไปได้ เนื่องจากในน้ำทะเลประกอบไปด้วยเกลือคลอไรด์ (Cl^-) และเกลือซัลเฟต (SO_4) ทำให้จำเป็นต้องใช้คอนกรีตที่ทนต่อการกัดกร่อนและไม่ทำให้เหล็กเป็นสนิมจนทำให้คอนกรีตเกิดการกระเทาะออก คอนกรีตมีความพรุนต่ำ ลดปัญหาการซึมผ่านคลอไรด์และปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นจากคลอไรด์ทำให้โครงสร้างมีอายุการใช้งานได้ยาวนานขึ้น





เหมาะสำหรับการเทคอนกรีตระบบเลื่อนและเทในแนวตั้งโดยใช้ Hydraulic Jack เป็นตัวขับเคลื่อนแบบหล่อเหล็กขึ้นเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวคอนกรีตมีความสามารถเทได้ดี มีระยะเวลาในการเริ่มแข็งตัวของคอนกรีตสอดคล้องกับการ Slip โดยไม่เร็วหรือช้าจนเกินไป ผิวคอนกรีตมีลักษณะเรียบเนียนมีฟองอากาศน้อยไม่มีโพรงหรือรูพรุน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความสะอาดของแบบเหล็กและการ Slip ที่สอดคล้องกับการแข็งตัวของคอนกรีต ระยะเวลาในการ Slip สามารถกำหนดได้ตั้งแต่ 2 ชั่วโมง 30 นาที ขึ้นไปนับจากเวลาเริ่มผสมคอนกรีต

การบริการแบบครบวงจร (Warehousing and Logistics Service)

ประกอบไปด้วยการบริการเก็บรักษาดูแลและกระจายสินค้า การขนส่งจากศูนย์กระจายสินค้าไปยังลูกค้าทางบริษัทที่มีการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบของบุคลากรอย่างชัดเจนทำให้ลูกค้าสามารถติดต่อประสานงานได้รวดเร็วตลอดจนรถบรรทุกที่ให้บริการเป็นรถของบริษัทเองจึงง่ายต่อการสั่งงานและติดต่อประสานงาน ในปัจจุบัน บริษัท นำเฮง โลจิสติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มีรถบริการภายนอกหลากหลายประเภทกว่า 1,000 คัน



รถไม้อคอนกรีต



รถคอก



รถพื่นเรียบ



รถปั๊มปูนคอนกรีต



รถกัวยหอม



รถเต้าปูน



01

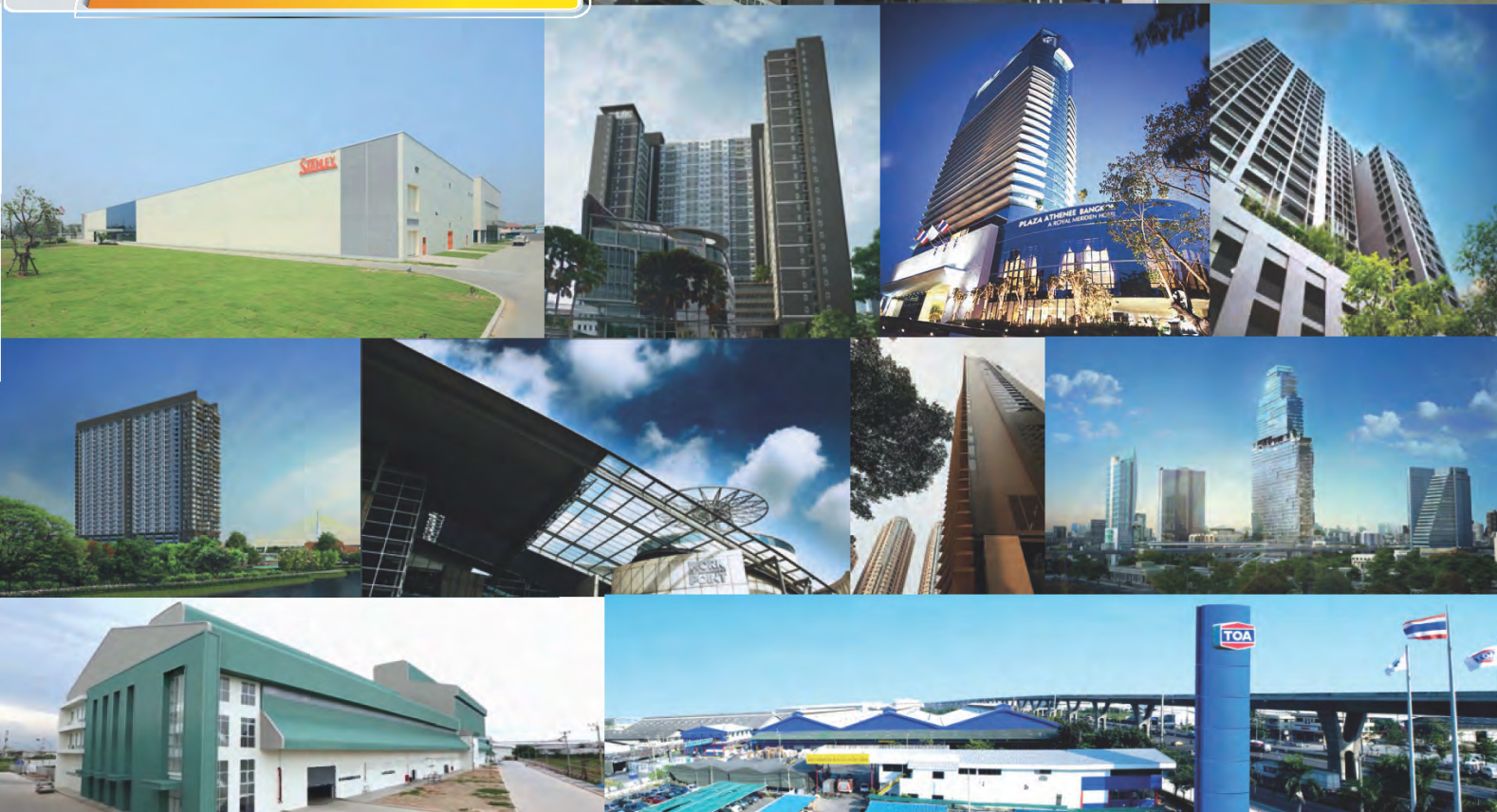
ส่วนงานราชการ

ผลงานบางส่วนของบริษัท



02

ส่วนงานเอกชน





ISO 9001



มอก. 213

“คุณภาพมาตรฐาน บริการประทับใจ”



อาคารน้ำเสง 569 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
NAM HENG BUILDING 569 RAMA III ROAD, BANGPONGPANG, YANNAWA, BANGKOK 10120



โทร. 0-2295-0901-10 โทรสาร.0-2295-3122
TEL. 0-2295-0901-10 FAX. 0-2295-3122



www.namhenggroup.com



E-mail : info@namhenggroup.com

